

Szybowiec szkolny konstr. B. Deglera

(opis budowy do planu na str. 612 i 613)

Mały, zgrabny model szybowca przejściowego został opracowany przez Boleśława Deglera jeszcze podczas pobytu w Algierze. Szybowiec odznacza się prostotą budowy, jak również estetycznym wyglądem. Na licznych kursach modelarskich za granicą BD—146 był budowany prawie że seryjnie i cieszył się dużym uznaniem modelarzy.

Na harcerskim kursie przodowników w sierpniu br. model ten budowali prawie wszyscy uczestnicy. Należy również podkreślić fakt, że szybowiec ten jest jednym z licznej serii coraz to doskonalszych konstrukcji. Degler nie szuka specjalnie nowych kształtów, a stara się raczej ulepszać jeden typ.

Takie postępowanie powinno być przykładem pracy konstrukcyjnej dla młodych modelarzy; wyniki wtedy nie dadzą długo na siebie czekać.

* * *

Do budowy modelu zastosowano wyłącznie materiały krajowe: sosnę i sklejkę.

Kadłub składa się z podłużnic sosnowych 3 x 3 i wręg z 3 mm sklejkę, ażurowanych dla lekkości.

Płóza wykonana jest z 3 mm sklejkę lub z listwy sosnowej tej samej grubości.

Skrzydło o zwartej konstrukcji z małą strzałą na końcach, posiada dwa dźwigary 3 x 3 jeden nad drugim, jak na planie.

Pokrycie — cienki papier.

Do startu z holu należy wywiercić kilka otworów w płozie w celu zaczepienia haczyka startowego.

Uwaga!

Dla modelarzy—prenumeratorów SiM-u wysyłamy plan szybowca BD—146 w skali 1:1 w cenie zł 200.— za egzemplarz.