Widok z dołu

Cz.3 – Oporowe żebro kratownicy

Oprofilowanie

Zastrzał w położeniu złożonym

R1 R2 R3 R4 R5 R6 – Rozpórki górne

R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 – Rozpórki dolne

E–E

3×3 – Sosna!

Oprofilowanie płozy

R-13

Zarys skrzydła

Wiązać, kleić

3 (cz.zakreskowana)

Lewe

Prawe

Lamelować z 4 warstw

Wlew

Punkt podparcia

Mw6

Okno z lewej strony kadłuba

Drzwi z oknem z prawej strony

Usunąć dla prawej kratownicy

Elementy kratownicy poliniowane wzdłużnie

1 – Podłużnice (3×5)

2 – Rozpórki (3×5)

Kratownica

k l m – Boczne listwy profilujące (cz.11)

– kleić na styk do rozpórek

a1 b1 c1 d1 e1 – Górne listwy profilujące (cz.12)

a2 b2 c2 d2 e2 – Dolne listwy profilujące (cz.12)

Napęd steru wysokości (Popychacz)

Napęd steru kierunku (Linki)

Wzmocnienie profilujące – balsa 3mm – tylko z prawej strony

Zarys sternika

26 – Pokrycie

11 – (cz.zakreskowana)

Wycięcie w cz.27

Wycięcie na linki steru kier.

Wycięcie na popychacz steru wys.

Oprofilowanie – balsa m

Cz.18

Linia spodu kadłuba

Cz.27

Cz.28

Os silnika

Siln.

Zb. (150 cm³)

Odb.

Bat.

4 (cz.zakreskowana)

Mw 1-4

Mw5

S.C.

Oś kadłuba

Wylot powietrza

8a – Uprofilowanie – balsa m

Przelew zbiornika

Oprofilowanie

Przywiązać

Dodatkowe elementy prawej kratownicy

W0 – Stosować tylko w przypadku gdy cz.8 wykonana jest z balsy

Cz.9

Zamocowanie owiewki

Owiewka koła – Widok z boku

Objaśnienia:
Siln. – Silnik
Ł – Łoże silnika
Zb. – Zbiornik
Odb. – Odbiornik RC
Bat. – Zasilanie
Mw(1-6) – Mechanizmy wykonawcze
(1 – Ster kierunku, 2 – Ster wysokości, 3 – Trymer steru wysokości, 4 – Silnik, 5 – Klapy, skrzela, 6 – Lotki)

B–B (c–c)

Cz.8

Linia drażenia

W3

31

W1

tu cz.6

tu cz.4

tu cz.5

Cz.7

D–D

Tu tablica przyrządów (p.ark.2)

W4

tu cz.34

F–F

Przywiązać

Punkty nitowania

ϕ1

31 – Okucie goleni podwozia

32 – Okucie amortyzatora

Widok z góry

17 – Mocowanie elastyczne do makiety silnika lub do cz.16

Linia oszklenia

Guma

35 – Drut ustalający

Zarys skrzydła

M13 – Napęd lotek

M1 – Napęd klap

Zawias

Segment podnoszony

Klapa

Okucie

Wałek skrętny

Suwak

Dźwignia

Mw6

Mw5

Poprzeczka – drut ϕ1.5

Ramka wywietrznika – sklejka 1.5

Wiązać nićmi, kleić „Epidianem"

15 (Koniec)

34 – Klocek zamocow. skrzydła

Ogranicznik

Kleić „Epidianem"

Zb

Siln.

Ł

1 – Podłużnica

Listwy profilujące

Miejsce przyklejenia listew profilujących

R1 R2 R3 R4 R5 R6

W5

20 – Zamocowanie bagnetu

21 – Drut ustalający

22 – Bagnet stat. poz.

Cz.24

Cz.23

RWD-9 1:7/RC konstr. Wiesław Schier 1972 Ark 1