

½ Texaco

Do zawodów dopuszcza się wszystkie modele z napędem spalinowym zaprojektowane w Polsce jak i zagranicą. Datą graniczną jest:

- 31 grudnia 1957 dla modeli zaprojektowanych w Polsce.
- 31 grudnia 1951 /1954 ?/ dla modeli zagranicznych

Regulamin klasy

Minimalne obciążenie powierzchni nośnej skrzydeł to 24,4 g/dm² liczone bez wzniosu.

Silnik Cox .049 /0,8 cm³/ z integralnym zbiornikiem paliwa 5,1 cm³

Śmigło dowolne, nieskładane średnicy 8 cali lub mniejsze.

Paliwo dowolne niezawierające benzyny.

Zbiornik paliwa można uzupełniać przy pracującym silniku.

Modele ½ Texaco mogą startować z ręki lub z ziemi, do wyboru przez pilota.

Do klasyfikacji wlicza się trzy najlepsze loty z czterech. Maksymalny czas lotu 15 minut.

Moment startu, wypuszczenia modelu z ręki uznaje się za początek lotu konkursowego.

Do oceny technicznej należy przedstawić dokumenty zgodne z § 1.5