



Elektrorubber

Modele polskie skonstruowane do 31.12.1957 roku

Zagraniczne konstrukcje do 31.12.1950 roku

1. Modele w tej klasie muszą być wykonane w skali 1;1 w stosunku do oryginału, obciążenie kompletnego modelu do lotu to: 20 gram na 1 dm² powierzchni skrzydła.
2. Do napędu można zastosować tylko dwa rodzaje silników:
 - AEO C –20 KV 1550 silnik bezszczotkowy , z napędem bezpośrednim- bez przekładni, śmigło, o maksymalnej średnicy 203,2 mm(= 8 cali).
 - silnik szczotkowy Graupner Speed 300/6V, z przekładnią 1 : 5 i śmigłem o maksymalnej średnicy: 254 mm(=10 cali)
3. Śmigła mogą być stałe jak i składane.
4. Pakiety zasilające: maks. 6 cel NiMh/NiCD lub LiPo 2 cele.
5. Pojemność pakietów dowolna.
6. Regulator dowolny.
7. Model może startować z ręki jak i z ziemi- do wyboru przez zawodnika.
8. Maksymalny czas pracy silnika: 40 sekund, a maksymalny czas lotu 7 minut.
9. Silnik można używać tylko przez pierwsze 40 sekund lotu, po tym czasie silnik nie może być uruchomiony. Włączenie silnika po upływie 40 sekund, a przed lądowaniem- skutkuje anulowaniem czasu lotu.
10. W trakcie Mistrzostw wykonujemy cztery kolejki lotu, do klasyfikacji końcowej liczą się trzy najlepsze loty. Moment startu- wypuszczenia modelu z ręki uznaje się za początek lotu konkursowego.

Do oceny technicznej należy przedstawić plan modelu w formacie nie mniejszym niż A4, oryginał lub ksero czasopisma z którego został plan zaczerpnięty, wydruk strony internetowej w przypadku modeli do których plany zostały zaczerpnięte z internetu.