



MODEL REKORDOWY SIM.

Dawno nie podawaliśmy planów wykonywanych modeli latających. Chcąc więc wynagrodzić dość długie oczekiwanie naszych czytelników zamieszczamy z okazji Święta Lotnictwa plan modelu z napędem gumowym. Model jest typu rekordowego, konstrukcji możliwie prostej, dostępny do wykonania z krajowych materiałów, jak sosna i sklejka.

Na rysunku powyżej widzimy rysunki ogólne kadłuba, skrzydeł i stateczników oraz rysunek konstrukcji wolnego biegu, który jest podany przykładowo.

Na planie ogólnym umyślnie nie podawano drobnych detali i ich wymiarów, aby umożliwić modelarzom zastosowanie tych materiałów, którymi dysponują.

Istotną sprawą w tym modelu są wymiary geometryczne kadłuba, śmigła, płata i usterzenia. Wymiarów tych należy się więc możliwie dokładnie trzymać.

Na stronie 416 zamieszczono naturalnej wielkości obrys statecznika kierunkowego, profile skrzydła i statecznika wysokości oraz szablon do wykonania łopatek śmigła.

Do budowy kadłuba, który jest wykonany systemem rozpórkowym najwygodniej stosować podłużnice i rozpórki o przekroju 3×3 mm. Żebra zarówno w skrzydłach, jak i statecznikach wykonujemy z cienkiej sklejki (0,8 mm). Dla lekkości warto wszystkie żeberka ażurować. Łuki skrzydeł są lamelowane, to jest sklejane na szablonie lub bezpośrednio na rysunku, z trzech listewek 3×3 mm.

Zakończenia łuków można dla wzmocnienia okleić sklejką lub kartonem. Podwozie jest demontowalne w celu łatwiejszego transportu modelu. Szczegóły widać na rysunku. Zamocowanie podwozia tworzą cztery rurki wykonane z mocnego papieru sklejonego na drucie o średnicy odpowiadającej goleniom podwozia,