

MODEL WYCZYNOWY SENIOR

Paweł Elsztajn

Szybowiec PE - 35, to jeden z serii najnowszych modeli konstrukcji, opracowanych na zawody w 1947 r. Model ten odznacza się niektórymi szczegółami, które z pewnością zwrócą uwagę czytelnika, przyzwyczajonego do oglądania modeli o normalnym układzie.

Przed wszystkim model ten, to t. zw. „parasol“, typ stosunkowo rzadko stosowany przy szybowcach. Układ ten przy kwadratowym przekroju kadłuba spełnia jednak doskonale swe zadanie, ułatwiając łagodny opływ strug powietrza. Ze względów czysto praktycznych zamocowanie skrzydła na baldachimie jest bardzo wygodne. Drugą osobliwością „Seniora“ jest nowoczesny profil, użyty do budowy skrzydeł. Profil „L.D.C. - 2, specjalnie opracowany na małe szybkości, jest jednym z pierwszych przedstawicieli profili laminarnych dla modeli latających. Profil tego typu jest bardzo stateczny na dużych kątach natarcia, oraz posiada większą doskonałość, niż profile na ogół stosowane. Należy zwrócić uwagę, że kąt montażowy skrzydła powinien wynosić możliwie dokładnie $+3^\circ$. Kąt montażowy statecznika wysokości jest zerowy (w stosunku do osi kadłuba).

Kadłub odznacza się bardzo wytrzymałą konstrukcją. Od spodu wzmocniony jest rozpórkami (jak pokazano na rysunku z boku), tak, że mimo swojej lekkości jest dostatecznie sztywny.

W miejscu zamocowania stójk — (drułu stalowego 2mm śred.) do kadłuba, należy wstawić ściankę z 2mm sklejk, którą dla lekkości można wyżurować. Do drutu mocujemy przy pomocy cienkich pasków jedwabiu listewki z twardego drzewa lub bambusu (3x4), na których spoczywa skrzydło. Bardzo wygodne jest również zamocowanie statecznika wysokości. Odpowiednie wcięcie na kształt profilu, w które wchodzi statecznik, gwarantuje sztywne zamocowanie jak i odporność na uszkodzenia.

Statecznik wysokości przymocowany jest do kadłuba przy pomocy dwóch gumek. Takie umieszczenie stateczników daje gwarancję skuteczności ich działania, nawet na największych kątach natarcia.

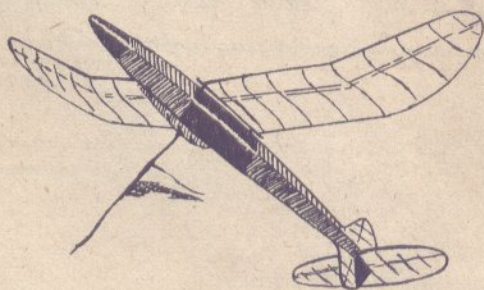
Ciężar modelu w locie wynosi 340 g, a obciążenie jednostkowe $15,6\text{g/dcm}^2$. Model ten odpowiada wszelkim warunkom, jakie dyktuje regulamin Ligi Lotniczej.

Przy starcie z holu dł. 100 m model powinien przelecieć w normalnych warunkach atmosferycznych 1,5 km.

Podstawowym warunkiem do uzyskania wyników, podanych wyżej, jest staranne wykonanie. Odnosi się to szczególnie do dokładnej obróbki krawędzi spływu skrzydła; krawędź musi mieć kształt trójkąta ostro zakończonego, to samo dotyczy i opierzenia ogonowego.

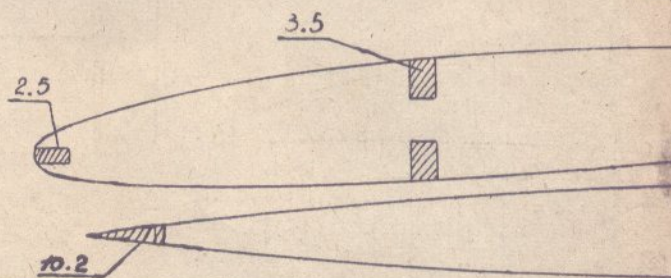
Całość pokrywamy mocnym papierem gatunku „natron“ i po zwilżeniu wodą i wyschnięciu, pociągamy model cellonem lub lakierem nitro.

Odpowiednie zaczepienie do holu ułatwiają nam trzy wcięcia na płozie tak, że do każdego warunków, (siły wiatru) możemy dobrać odpowiednie zaczepienie. Przy silnym wietrze zaczepiamy bliżej przodu, przy słabym bardziej z tyłu.



Szybowiec SENIOR WYCZYNOWY

DANE MODELU „SENIOR” PE-35	
ROZPIĘTOŚĆ	1600 mm
DŁUGOŚĆ	850 mm
WYDŁUGZENIE	11,6
POWIERZCHNIA SKRZYDEŁ	$21,6\text{dcm}^2$
OBCIĄŻENIE	$15,6\text{g/dcm}^2$
CIĘŻAR	340 g
POW. PRZĘKROJU KADŁUBA	42cm^2
SKALA 1:5 i 1:1	



WYNIKI MIĘDZYNARODOWYCH ZAWODÓW

W dniach 18 — 25 sierpnia 1946 r. odbyły się pierwsze po wojnie międzynarodowe zawody modeli latających. Do zawodów stanęli modelarze: Anglii, Francji, Belgii, Holandii i Danii. Narody słowiańskie reprezentowała ekipa czechosłowacka w liczbie 5 osób. Ameryka przysłała zaledwie jednego zawodnika.

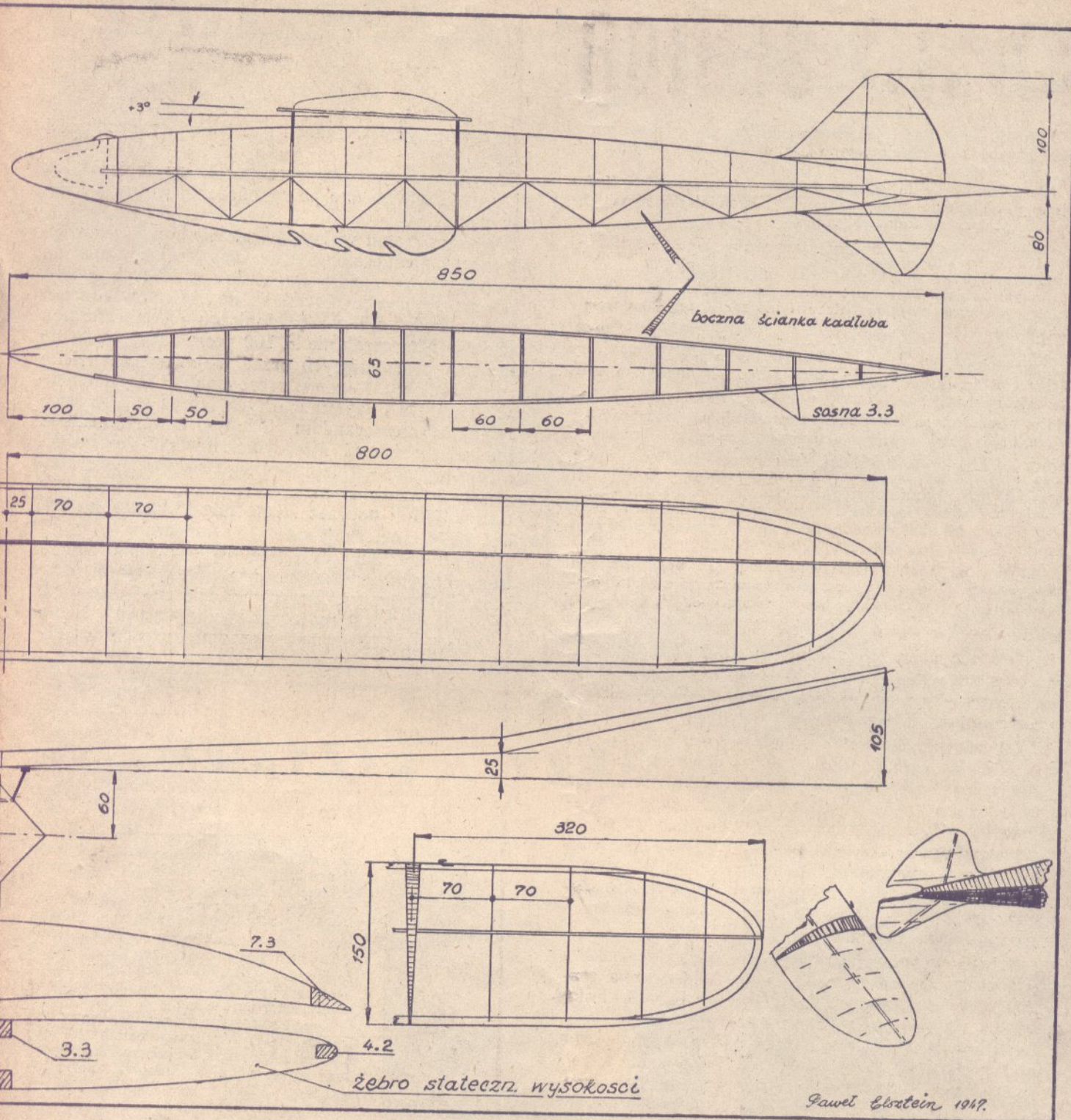
Wyniki zawodów przedstawiają się następująco:

Modelo na wykonanie (Concurs de elegancé):

1 Tournadre (Francja), 2 Terret (Anglia), 3 Ferber (Belgia).

Modelo z napędem gumowym typu „Wakefield”:

1 Classens (Belgia) 4 min. 5,5 sek.
2 Harris (Anglia) 3 min. 59,5 sek.
3 Plan (Francja) 3 min. 4 sek.



DELARSKICH W EATON BRAY (ANGLIA)

Modele z napędem gumowym:

1 Barr (Anglia)	12 min. 17,5 sek.
2 White (Anglia)	11 min. 59,5 sek.
3 Harris (Anglia)	6 min. 51,5 sek.
5 Fillon (Francja)	4 min. 25 sek.

Modele z napędem silnikowym:

1 Horejszy (Czechosł.)	2 min. 30 sek.
2 Fillon (Francja)	2 min. 18 sek.
3 Kuyl (Holandia)	2 min. 2 sek.

Jak widać wyniki tych zawodów nie należą do rekordowych. Mamy nadzieję, że nasze wyniki w drugich Ogólnopolskich Zawodach w br. dorównają tym z Eaton Bray, a może nawet je przewyższą.

„SKRZYDŁA i MOTOR“

Plany modeli latających w skali 1 : 1

„REKIN“ – model wyczynowy

konstr. P. Elsteina, cena 230 zł.

„MUCHA“ – model szkolny

konstr. Stanisława Grzywy, cena 125 zł.

Należność wpłacać na konto czekowe P. K. O.

Warszawa I-978