

JAK WYKONAĆ MODEL SZYBOWCA

JAD - 2 bis „ŻURAW”

Wykonanie modelu „Żuraw” zostało pomyślane jako następny etap szkolenia modelarskiego po wykonaniu szybowca szkolnego. Prostota budowy, łatwość regulacji i dobre wyniki kwalifikują go doskonale do tego celu. „Żuraw” w każdych warunkach atmosferycznych ma przeciętny czas lotu 60 sekund. Najlepszy wynik wyniósł 2,5 min. uzyskany w termicznych warunkach. Prototyp modelu wykonał bez poważniejszych uszkodzeń około 150 lotów. Zbudowany jest całkowicie z materiałów krajowych.

KADŁUB

Budowę kadłuba rozpoczynamy od wycięcia wszystkich wręg (5 – 12) ze sklejki grubości 1 mm. Następnie wykonujemy grzybek (4) z klocka lipowego. Grzybek skleamy z dwóch kawałków drewna, przedtem wycinając w nich komorę na śrut do wyważenia. Składanie kadłuba rozpoczynamy od przymocowania na desce dwóch górnych podłużnic (1) według rzutu modelu z góry. Są to listwy sosnowe o wymiarach 3x5 mm. Następnie ustawiamy wręgi i doklejamy podłużnice (2) również 3x5 i dolną o wymiarze 3x10 mm. Wklejamy grzybek wpuszczając weń końce podłużnic kadłuba. Przed sklejeniem rozcinamy jeszcze dolną podłużnicę wzdłuż aż do wręgi nr 8. W powstałą szparę wklejamy płożę wykonaną ze sklejki grubości 1 mm. Płoża posiada szereg otworów służących do umocowania przesuwnej haczyka do holu. Wklejamy teraz kołki do umocowania skrzydła (13) i doklejamy trójkąty ze sklejki (14) służące do przyklejenia pokrycia. Wierz kadłuba między wręgami 6 i 8 oklejamy kartonem, bo tam będzie leżało skrzydło.

BUDOWA SKRZYDŁA

Na początku wycinamy 16 żeber (25) oraz 2 łuki na końce skrzydeł (22) ze sklejki grubości 1 mm. Teraz składamy skrzydło na desce, dając krawędź natarcia 4x5 mm, dźwigar 4x10 mm i krawędź spływu 3x10 mm i zalewamy miejsca połączeń klejem. Po wyschnięciu kleju nacinamy krawędzie i dźwigar w miejscu podgięcia i podnosimy końce skrzydeł na 75 mm. Dla umocnienia oklejamy w tym miejscu dźwigar skrawkami sklejki 1 mm, a krawędzie kawałkami płótna. Teraz wklejamy usztywnienia (26) z listewek 2x3 mm, według rysunku. Na samym końcu oklejamy środkową część skrzydła kartonem, w celu wzmocnienia (część zakreskowana).

BUDOWA STATECZNIKÓW

Stateczniki wykonujemy analogicznie jak skrzydło. Wymiary elementów: krawędź natarcia 4x3 mm; dźwigar 6x4 mm; krawędź spływu 3x8 mm. Żebra i łuki ze sklejki 1 mm. Środkową część statecznika poziomego również oklejamy kartonem (część zakreskowana). Kąt nastawienia statecznika poziomego wynosi 0°.

SKŁADANIE MODELU

Składanie modelu polega najpierw na przyklejeniu statecznika poziomego, a następnie statecznika pionowego do kadłuba. Przywiązujemy je za pomocą nitki i zalewamy klejem, uważając, aby stateczniki były względem siebie ustawione ściśle prostopadłe i poza tym, aby statecznik poziomy był równoległy do górnej powierzchni kadłuba. Cały model oklejamy

mocnym papierem z gatunku „Jawa” lub też papierem tzw. suflitowym. Całość pokrycia zwilżamy lekko wodą i przymocowujemy do deski dla wyschnięcia. Po wyschnięciu umocowujemy skrzydło do kadłuba za pomocą gumy. Środek ciężkości modelu winien znajdować się w odległości 60 mm licząc od krawędzi natarcia skrzydła.